



MINISTERUL FINANTELOR



Sistemul național *e*Transport

pentru monitorizarea transporturilor
pe teritoriul României



 Măsuri
anti-evaziune
fiscală

CUPRINS

INTRODUCERE.....	2
I. INFORMAȚII GENERALE.....	2
I.1. Utilizatorii sistemului național RO e-Transport.....	3
I.2. Condițiile de declarare și de monitorizare a transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat.....	4
II. MODALITATEA DE UTILIZARE A SISTEMULUI RO E-TRANSPORT.....	4
II.1. Accesarea și utilizarea aplicației RO e-Transport.....	7
II.2. Declararea unui nou transport pe teritoriul național - TTN.....	9
II.3. Declararea transporturilor internaționale de bunuri.....	15
II.4. Completarea datelor din secțiunile: Bunuri, Documente de transport și Alte informații.....	20
III. CONTRAVENȚII ȘI APLICAREA DE SANCTIUNI.....	22
IV. INFORMAȚII SUPLIMENTARE.....	24

INTRODUCERE

Acest Ghid are caracter informativ și se adresează tuturor contribuabililor care au obligația de a utiliza Sistemul Național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport.

Sistemul național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport, componentă importantă în digitalizarea ANAF, urmărește creșterea capacității administrative de combatere a fraudei fiscale prin implementarea de soluții digitale inteligente în vederea gestionării uniforme și controlului eficient al transporturilor rutiere pe teritoriul național ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și al transporturilor rutiere internaționale de bunuri.

I. INFORMAȚII GENERALE

În Monitorul Oficial nr. 1139 din 15 decembrie 2023 a fost publicată *Ordonanța de urgență nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene (OUG nr.115/2023)*, prin care s-au adus modificări *Ordonanței de urgență nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative (OUG nr. 41/2022)*.

Prin modificările aduse Sistemului RO e-Transport de *OUG nr. 115/2023* s-a instituit obligația pentru operatorii de transport să asigure transferul datelor curente de poziționare ale vehiculului de transport, care face obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor declarate în Sistemul RO e-Transport.

Altfel spus, pentru monitorizarea transporturilor de bunuri, Sistemul RO e-Transport va prelua date din sistemele proprii de poziționare în situația în care autovehiculele de transport marfă sunt dotate cu astfel de sisteme sau de la dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit, pe care va fi instalat software-ul pus la dispoziție, în mod gratuit, de Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor, conform prevederilor art. 4 alin. (1) lit. a¹ din *OUG nr. 41/2022* cu modificările și completările ulterioare.

Software-ul destinat transferului datelor de poziționare a vehiculului de transport va fi descărcat de pe platformele specializate.

I.1. Utilizatorii sistemului național RO e-Transport

Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere pe teritoriul național ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și transporturile rutiere internaționale de bunuri.

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat revine următorilor utilizatori¹:

- a) furnizorului din România, în cazul tranzacțiilor interne;
- b) operatorului economic, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național.

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor referitoare la *transportul internațional de bunuri* revine următorilor utilizatori:

- a) destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;
- b) beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;
- c) furnizorului din România, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;
- d) depozitarului, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.

Operatorul de transport rutier este obligat să asigure transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport. Totodată, acesta este obligat să echipeze vehiculele de transport cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit².

Operatorul de transport rutier este obligat să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT³ primit. Cod UIT este codul unic generat de Sistemul RO e-Transport prin intermediul căruia se identifică datele aferente unei partide de bunuri.

Conducătorul vehiculului de transport are obligația să pornească dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.

De asemenea, conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală ori din cadrul Autorității Vamale Române, respectiv la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române, documentele care însoțesc

¹Art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare;

²Art. 8² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare;

³ Art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare;

transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT pus la dispoziție.

I.2. Condițiile de declarare și de monitorizare a transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat

Categoriile de vehicule rutiere care fac obiectul monitorizării în Sistemul RO e-Transport sunt cele care au o masă maximă tehnic admisibilă de minimum 2,5 tone, încărcate cu bunuri cu risc fiscal ridicat cu o masă brută totală mai mare de 500 kg sau o valoare totală mai mare de 10.000 de lei, aferente cel puțin unei partide de bunuri care face obiectul transportului⁴.

II. MODALITATEA DE UTILIZARE A SISTEMULUI RO E-TRANSPORT

Sistemul RO e-Transport include⁵:

- module informatice de gestiune a transporturilor de bunuri prin care sunt înregistrate datele referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat, precum și codul UIT generat;
- module informatice puse gratuit la dispoziția operatorului de transport de către Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor, pentru a furniza informații cu privire la poziționarea vehiculului de transport prin utilizarea dispozitivelor de tip terminal de telecomunicații;
- elemente de interconectare cu alte sisteme de monitorizare deținute și/sau utilizate de instituțiile sau autoritățile publice, direct sau prin intermediul structurilor sau entităților subordonate sau coordonate: camere de luat vederi, instrumente sau dispozitive pentru determinarea cantităților de produse transportate, precum și orice alte dispozitive specifice de monitorizare a traficului rutier;
- dispozitive care transmit date de poziționare a vehiculului de transport și dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit, pe care sunt instalate modulele informatice utilizate pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor;

⁴ Art 1 alin. (4) din Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și președintelui Autorității Vamale Române nr. 2545/6316/2022 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport;

⁵ Art 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare;

- componente software pentru analiza integrată a datelor.

Listă de abrevieri utilizate în cadrul RO e-Transport

Tip operațiuni	Utilizatorii care vor selecta operațiunea
AIC - <i>Achiziție intracomunitară</i>	Beneficiarul din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;
LHI - <i>Lohn intrare</i>	Prestatorii de servicii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii; Furnizorii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer pentru bunurile revenite pe teritoriul României după prestarea de servicii;
SCI - <i>Stoc client intrare</i>	Clientul din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, pentru bunurile descărcate pe teritoriul României cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România; Furnizorul din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile, pentru bunurile returnate pe teritoriul României;
LIC - <i>Livrare intracomunitară</i>	Furnizorul din România, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;
LHE - <i>Lohn ieșire</i>	Prestatorii de servicii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer pentru bunurile reexpediate în statul partenerului comercial; Furnizorii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer pentru bunurile reexpediate în România după prestarea unor servicii;

SCE - <i>Stoc client ieșire</i>	Clientul din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial; Furnizorul din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care sunt expediate sau transportate bunurile;
TTN - <i>Transport pe teritoriul național</i>	Furnizorul din România, în cazul tranzacțiilor interne de bunuri; Operatorul economic, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;
IMP - <i>Import</i>	Destinatarul înscris în declarația vamală de import în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de import;
EXP - <i>Export</i>	Expeditorul înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de export;
DIN - <i>Depozitare intrare</i>	Depozitarul, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri;
DIE - <i>Depozitare ieșire</i>	Depozitarul, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri;

Alte abrevieri utilizate:

PTF - *Punct de trecere a frontierei;*

BV - *Birou vamal;*

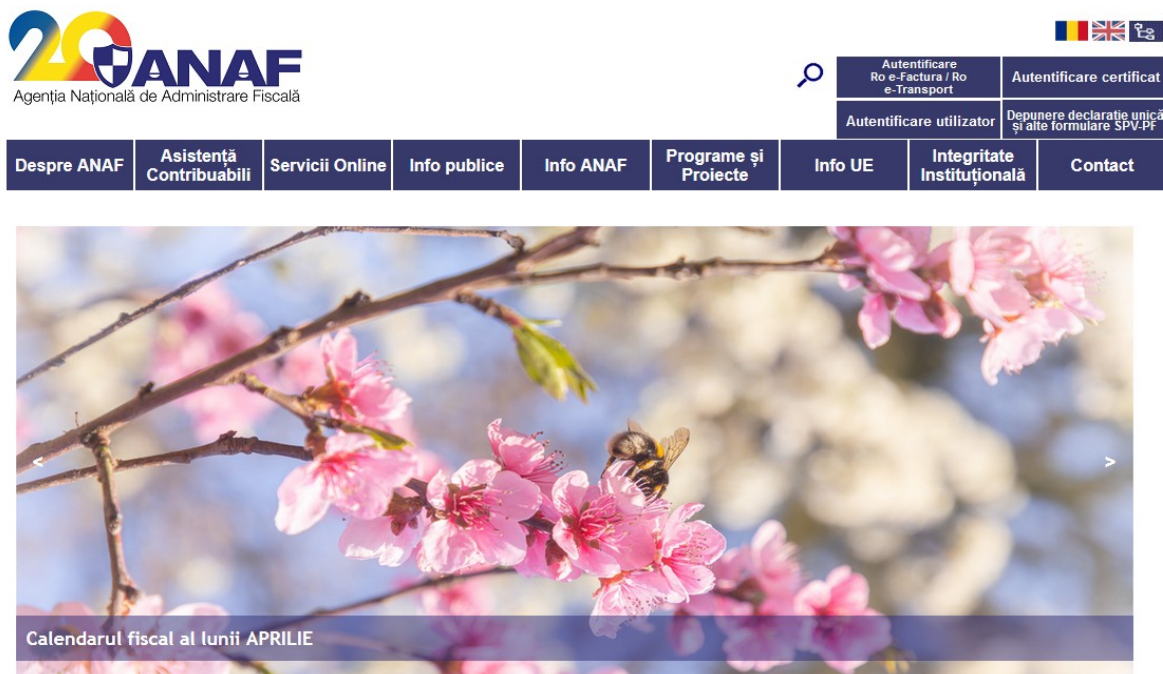
ADR - *Adresă pe teritoriul național.*

II.1. Accesarea și utilizarea aplicației RO e-Transport

În vederea declarării transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat și al transporturilor rutiere internaționale de bunuri, operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SPV, în nume propriu sau prin reprezentant legal, prin reprezentant desemnat ori prin împuternicit.

Informații cu privire la înregistrarea în ”Spațiul Privat Virtual”, se regăsesc pe portalul Agenției Naționale de Administrare Fiscală: www.anaf.ro, secțiunea - Servicii online, rubrica - [Înregistrare utilizatori](#)⁶.

Autentificarea pe portalul www.anaf.ro se face prin accesarea butonului *Autentificare RO e-Factura/RO e-Transport*.

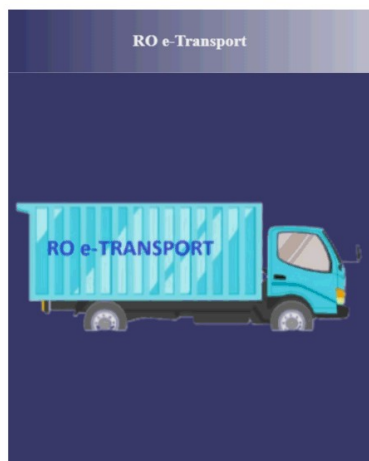


The screenshot shows the ANAF website header. On the left is the ANAF logo (Agenția Națională de Administrare Fiscală). On the right, there are flags for Romania, UK, and EU, and a search icon. Below the flags is a navigation menu with the following items: Autentificare Ro e-Factura / Ro e-Transport, Autentificare certificat, Autentificare utilizator, Depunere declarație unică și alte formulare SPV-PF. Below this is a main navigation bar with the following items: Despre ANAF, Asistență Contribuabili, Servicii Online, Info publice, Info ANAF, Programe și Proiecte, Info UE, Integritate Instituțională, and Contact. Below the navigation bar is a banner image of pink cherry blossoms with a bee, and a text overlay that reads "Calendarul fiscal al lunii APRILIE".

După autentificare, se selectează meniul RO e-Transport.

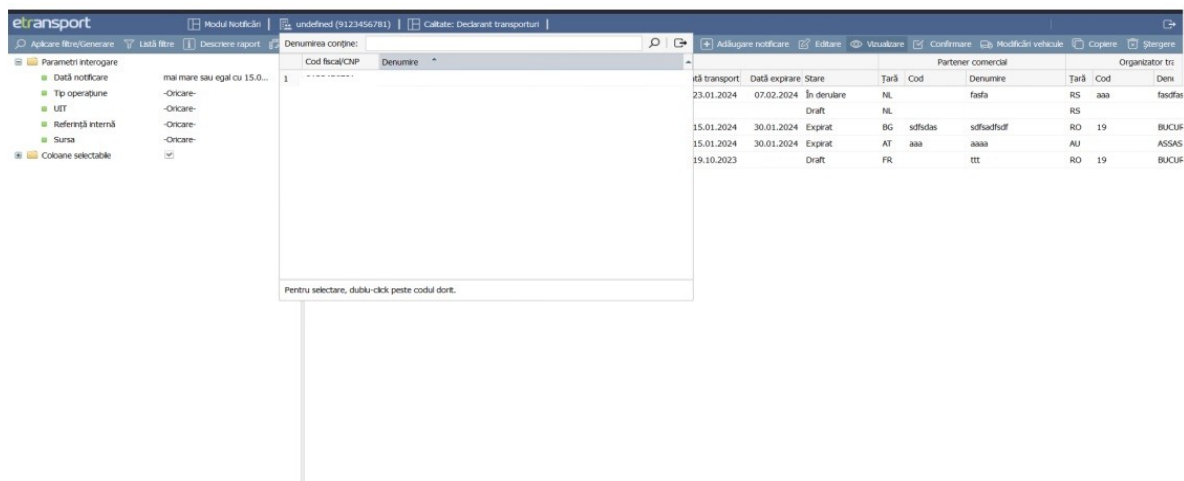
Sistemul permite declararea individuală a transporturilor prin aplicația pusă la dispoziție sau utilizarea unei serii de micro servicii expuse sub forma unui API (Application Programming Interface).

⁶ https://www.anaf.ro/anaf/internet/ANAF/servicii_online/inreg_inrol_pf_pj_spv



Modulul de declarare a transporturilor în Sistemul RO e-Transport (varianta a 2-a) permite obținerea codurilor UIT și actualizarea datelor referitoare la identificarea mijlocului de transport.

După accesarea aplicației, utilizatorul va selecta codul de identificare fiscală a contribuabilului pentru care se face declarația de transport.



Utilizatorul operează în calitate de *Declarant transporturi*, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1) și art. 8¹ din OUG nr. 41/2022.

Calitate: Declarant transporturi

Declarant	Notificare	Partener comercial	Organizator tr				
Cod	Denumire	Tară	Cod				
31.01.2024 18:18:...	TTN	1T8U-8C1N-8X3W-0810	31.01.2024	05.02.2024	În derulare		
23.01.2024 16:14:...	AIC	1W4V-4L9R-7F3Q-0802	23.01.2024	07.02.2024	În derulare	NL	fasfa
23.01.2024 15:46:...	AIC				Draft	NL	
19.10.2023 23:50:...	AIC		19.10.2023		Draft	FR	ttt
							RS
							RO
							19

NOTIFICĂRI ÎN CALITATE DE DECLARANT TRANSPORTURI

Parametri de interogare:

- Data notificare: Valoarea implicită: 15 zile în urmă față de data curentă.
- Data ultimei modificări sau data creării notificării;
- Tip operațiune;
- UIT;
- Referință internă: Cod_ID sau orice referință din sistemele declarantului transportului, transmis(ă) cu ocazia obținerii UIT-ului;
- Sursa;

Descriere coloane:

- Declarant - Cod;
- Declarant - Denumire;
- Notificare - Data notificare: Data ultimei modificări sau data creării notificării;
- Notificare - Tip;
- Notificare - UIT;
- Notificare - Data transport: Data declarată pentru începerea

II.2. Declararea unui nou transport pe teritoriul național - TTN

În vederea declarării unui transport nou, contribuabilul va accesa din aplicația RO e-Transport butonul *Adăugare notificare*:

Adăugare notificare

Declarant	Notificare	Adăugare notificare
Cod	Denumire	Data notificare
1		23.01.2024 16:14:...
2		23.01.2024 15:46:...
3		15.01.2024 15:22:...
4		15.01.2024 12:17:...

Aplicația va deschide o nouă fereastră cu următoarele secțiuni:

- ✓ *Generalități* - date referitoare la transport;
- ✓ *Locuri de start/final traseu rutier*;
- ✓ *Bunuri* - informații despre bunurile care fac obiectul transportului;
- ✓ *Documente de transport*;
- ✓ *Alte informații*.

În secțiunea *Generalități*, la *Tip operațiune*, contribuabilul va selecta din listă tipul operațiunii comerciale care face obiectul transportului. În funcție de operațiunea selectată aplicația va activa câmpurile de date specifice. Câmpurile marcate cu **bold**, respectiv **dată transport**, **denumire partener**, **țară partener**, **țară org.transport**, **număr vehicul (cap tractor)**, **denumire org.transport** sunt obligatorii.

În continuare se va completa data preconizată pentru începerea transportului.

În vederea generării codului UIT, utilizatorul poate declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, cu maximum 3 zile calendaristice înainte de data declarată pentru începerea transportului, dar până la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.⁷

Termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, respectiv de 15 zile calendaristice în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri, precum și în cazul operațiunilor comerciale prevăzute la art. 2 pct. 9 lit. g) și j) din OUG nr. 41/2022⁸, începând cu data declarată pentru începerea transportului. Utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate al acestuia este interzisă.

Câmpul *Referință internă operațiune* reprezintă un câmp opțional și permite introducerea de informații suplimentare referitoare la orice referință (cod, ID) din sistemul propriu al utilizatorului, iar în cazul comunicării prin API, câmpul este returnat către utilizator la generarea codului UIT, putând fi folosit pentru a face legătura între un cod UIT și o operațiune din sistemele utilizatorului.

⁷ Art 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare;

⁸ Art. 2 pct. 9 lit. g) și j) din OUG nr. 41/2022:

g) transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național;

j) transportul pe teritoriul național al bunurilor în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer și transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului conform art. 270 alin. (12) lit. f) și art. 270¹ din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru câmpul *Țară org. transport*, utilizatorul selectează țara organizatoare din lista afișată de aplicație.

În ceea ce privește câmpul *Cod org. Transport*, acesta este un câmp opțional și permite inserarea unor informații suplimentare cum sunt:

- pentru persoanele străine, codul de identificare fiscală sau codul de TVA, dacă este cunoscut;
- pentru persoanele române, codul de identificare fiscală sau abrevierea PF pentru persoanele fizice al căror cod numeric personal (CNP) nu este cunoscut.

În cazul în care utilizatorul selectează țara „România” din lista afișată la câmpul *Țară org. transport*, atunci câmpul *Cod org. transport* devine obligatoriu de completat cu informații privind codul de identificare fiscală (CUI-ul transportatorului). În cazul completării unui CUI corect, aplicația va precompleta câmpul *Denumire org. Transport* cu informațiile existente în evidențele fiscale ale ANAF.

Câmpul *Țară partener* afișează o listă din care utilizatorul poate să selecteze țara parteneră în relația contractuală privind transportul de bunuri.

The screenshot shows the 'Generalități' section of the application. The 'Țară partener' dropdown menu is open, displaying a list of countries. The form fields are as follows:

- Tip operațiune:** AIC - Ach. intracomunitară
- Data transport:** 30.01.2024
- Referință internă operațiune:** (empty)
- Țară org. transport:** Româna
- Cod org. transport:** 19
- Denumire org. transport:** BUCUR OBOR S.A.
- Țară partener:** (dropdown menu open)
- Cod partener:** (empty)
- Denumire partener:** (empty)
- Număr vehicul (cap tractor):** (empty)
- Număr remorcă 1:** (empty)
- Număr remorcă 2:** (empty)

Below the form, there is a table for 'Locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale'. The table has columns: Cod tarifar, Denu..., Cantitate, UM, Greutate netă (kg), Greutate brută (kg), Valoare (lei, fără TVA), and Referință internă. The table is currently empty with the message 'Nu există date.'

La câmpul *Denumire partener*, utilizatorul va completa numele partenerului comercial:

The screenshot shows the 'Generalități' section of the application. The 'Țară partener' dropdown menu is set to 'Bulgaria'. The 'Denumire partener' field is highlighted, indicating it is the field to be completed by the user.

The form fields are as follows:

- Tip operațiune:** AIC - Ach. intracomunitară
- Data transport:** 30.01.2024
- Referință internă operațiune:** (empty)
- Țară org. transport:** Româna
- Cod org. transport:** 19
- Denumire org. transport:** BUCUR OBOR S.A.
- Țară partener:** Bulgaria
- Cod partener:** (empty)
- Denumire partener:** (highlighted)
- Număr vehicul (cap tractor):** (empty)
- Număr remorcă 1:** (empty)
- Număr remorcă 2:** (empty)

Below the form, there is a section for 'Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale)'. It contains two 'Selectați:' dropdown menus.

Spre exemplu, dacă utilizatorul alege ca *Tip operațiune*, transport pe teritoriul național (termen regăsit în aplicație sub denumirea TTN), atunci câmpul *Țară partener* va fi implicit România. În această situație câmpul *Cod partener* va deveni un câmp obligatoriu ce va fi validat prin completarea automată a câmpului *Denumire partener* sau invalidat prin afișarea unui mesaj de eroare.

Tot în cadrul secțiunii *Generalități* din aplicația RO e-Transport, utilizatorul va completa numărul de înmatriculare la câmpul *Număr vehicul (cap tractor)*. Câmpul *Număr remorcă 1 și 2* reprezintă câmp opțional ce va fi completat în mod obligatoriu

În cazul în care transportul este efectuat cu un ansamblu de vehicule rutiere, după caz.

Generalități					
Tip operațiune :	Data transport :	Referință internă operațiune :	Tară org. transport :	Cod org. transport :	Denumire org. transport :
AIC - Ach. Intracomunitară	30.01.2024		România	19	BUCUR OBOR S.A.
Tară partener :	Cod partener :	Denumire partener :	Număr vehicul (cap tractor) :	Număr remorcă 1 :	Număr remorcă 2 :
Bulgaria					

Referitor la secțiunea *Locuri de start/final traseu rutier*, aplicația va activa pentru completarea informațiilor, câmpuri de date specifice opțiunii selectate de utilizator la câmpul anterior completat la secțiunea *Generalități* - câmp *Tip operațiune*.

Generalități					
Tip operațiune :	Data transport :	Referință internă operațiune :	Tară org. transport :	Cod org. transport :	Denumire org. transport :
TTN - Transp. pe teritoriul n...	30.01.2024		România	19	BUCUR OBOR S.A.
Tară partener :	Cod partener :	Denumire partener :	Număr vehicul (cap tractor) :	Număr remorcă 1 :	Număr remorcă 2 :
România					
Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale)					
Selectați : ADR (Traseul rutier începe pe teritoriul național)			Selectați : ADR (Traseul rutier se finalizează pe teritoriul național)		
Jud. Argeș					
Județ :	Localitate :	Completați :	Județ :	Localitate :	Completați :
Argeș	Text liber				
Strada :	Completați :	Număr :	Strada :	Completați :	Număr :
Text liber					
Bloc :	Scară :	Etaj :	Ap. :	Bloc :	Scară :
Cod poștal :	Alte informații privind adresa (ex.: 'Depozitul B2', 'Stand A30') :		Cod poștal :	Alte informații privind adresa (ex.: 'Depozitul B2', 'Stand A30') :	

În cazul în care utilizatorul a selectat la câmpul *Tip operațiune*, un transport care începe pe teritoriul național, atunci la secțiunea privind *Locuri de start*, utilizatorul va selecta din lista afișată *Traseul rutier începe pe teritoriul național (ADR)*. Astfel, se vor alege date din nomenclatoare sau se poate introduce text liber pentru câmpurile marcate în aplicație cu bold.

În cazul în care utilizatorul a selectat la câmpul *Tip operațiune*, un transport care se finalizează pe teritoriul național, atunci la secțiunea privind *Locuri final traseu rutier*, utilizatorul va selecta din lista afișată *Traseul rutier se finalizează pe teritoriul național (ADR)*. Astfel, se vor alege date din nomenclatoare sau se va introduce text liber pentru câmpurile marcate în aplicație cu bold.

II.3. Declararea transporturilor internaționale de bunuri

Pentru un transport internațional de bunuri, utilizatorul va selecta în aplicația RO e-Transport secțiunea *Generalități* și va alege din lista afișată la câmpul *Tip operațiune*, una dintre următoarele opțiuni, după caz:

- ✓ Achiziție intracomunitară (termen regăsit în aplicație sub denumirea AIC - Ach. Intracomunitară);
- ✓ Livrare intracomunitară (termen regăsit în aplicație sub denumirea LIC - Livr. Intracomunitară);
- ✓ Import (termen regăsit în aplicație sub denumirea IMP - Import);
- ✓ Export (termen regăsit în aplicație sub denumirea EXP - Export);
- ✓ Lohn intrare (termen regăsit în aplicație sub denumirea LHI - Lohn (UE) intrare);
- ✓ Lohn ieșire (termen regăsit în aplicație sub denumirea LHE - Lohn (UE) ieșire);
- ✓ Stoc client intrare (termen regăsit în aplicație sub denumirea SCI - Stoc client intrare);
- ✓ Stoc client ieșire (termen regăsit în aplicație sub denumirea SCE - Stoc client ieșire);
- ✓ Depozitare intrare (termen regăsit în aplicație sub denumirea DIN - Intrare pentru depozitare);
- ✓ Depozitare ieșire (termen regăsit în aplicație sub denumirea DIE - Ieșire după depozitare).

Completarea câmpurilor marcate cu bold în cadrul secțiunii *Generalități*, respectiv **dată transport**, **țară partener**, **denumire partener**, **țară org.transport**, **număr vehicul (cap tractor)**, **denumire org.transport** este obligatorie în vederea înregistrării transportului și generării codului UIT.

În următoarea secțiune, denumită *Locuri de start/final traseu rutier*, utilizatorul selectează una din opțiunile afișate, în funcție de traseul rutier al bunurilor.

Spre exemplu, pentru un transport de bunuri care intră în România printr-un punct de frontieră și are ca punct de descărcare final un loc de pe teritoriul național, utilizatorul va selecta în secțiunea *Locuri de start traseu rutier*, opțiunea *PTF (Traseul rutier începe într-un punct de frontieră - sens intrare)* și pentru locul de descărcare a bunurilor opțiunea *ADR (Traseul rutier se finalizează pe teritoriul național)*.

În cazul unui transport de bunuri internațional (achiziții intracomunitare de bunuri și asimilate acestora), transport care nu intră printr-un punct rutier de frontieră (denumit transport intermodal), utilizatorul alege la secțiunea *Locul de start*, opțiunea *ADR (Traseul rutier începe într-un loc de pe teritoriul național, altul decât un PTF)* și pentru locul de descărcare utilizatorul alege opțiunea *ADR (Traseul rutier se finalizează pe teritoriul național)*.

În cazul unui transport internațional de bunuri (import), utilizatorul alege la secțiunea *Locul de start*, în funcție de locul de import, opțiunea *PTF (Traseul rutier începe într-un punct de frontieră - sens intrare)*, sau după caz, opțiunea *BV (Formalitățile vamale au loc pe teritoriul național la un birou vamal de import)* sau *ADR (Traseul rutier începe pe teritoriul național)*, iar la secțiunea *Locul final traseu rutier* alege *ADR (Traseul rutier se finalizează pe teritoriul național)*.

Generalități

Tip operațiune : Import Data transport : 30.01.2024 Referință internă operațiune : Țară org. transport : Albania Cod org. transport : Denumire org. transport :

Țară partener : Cod partener : Denumire partener : Număr vehicul (cap tractor) : Număr remorcă 1 : Număr remorcă 2 :

Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, brauri vamale)

Selectați: PTF (Traseul rutier se finalizează pe teritoriul național)
Selectați: ADR (Traseul rutier începe pe teritoriul național)

Județ : Localitate : Completați : Număr :
 Strada : Completați : Bloc : Scară : Etaj : Ap. :
 Cod poștal : Alte informații privind adresa (ex.: Depozitul BZ, Stand A30) :

În cazul unui transport internațional de bunuri (livrări intracomunitare de bunuri și asimilate acestora), utilizatorul alege la secțiunea *Locul de start*, opțiunea ADR (Traseul rutier începe într-un loc de pe teritoriul național, altul decât PTF), iar pentru secțiunea *Locul final al traseului rutier* de descărcare a bunurilor, utilizatorul alege opțiunea PTF (Traseul rutier se finalizează într-un punct de frontieră - sens ieșire).

Generalități

Tip operațiune : LIC - Livr. intracomunitară Data transport : 30.01.2024 Referință internă operațiune : Țară org. transport : Albania Cod org. transport : Denumire org. transport :

Țară partener : Cod partener : Denumire partener : Număr vehicul (cap tractor) : Număr remorcă 1 : Număr remorcă 2 :

Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, brauri vamale)

Selectați: ADR (Traseul rutier începe pe teritoriul național)
Selectați: PTF (Traseul rutier se finalizează într-un punct de frontieră - sens ieșire)

Județ : Localitate : Completați : Număr :
 Strada : Completați : Bloc : Scară : Etaj : Ap. :
 Cod poștal : Alte informații privind adresa (ex.: Depozitul BZ, Stand A30) :

Bunuri

Nr. ord.	Scop operațiune	Cod tarifar	Denumire bunuri	Cantitate

Abita
 Bechet
 Borg
 Borg 2 - A3
 Calafat
 Carei
 Cernăuți
 Constanța Sud Agigea
 Corabia
 Căliban (Chicu)
 Băneasa Ilfov
 Găești Giurgulești
 Giurgiu
 Hălmeu
 Jimbolia
 Nădlac
 Negru Izvo
 Nădlac
 Nădlac 2 - A1

Pentru un transport internațional de bunuri (livrări intracomunitare de bunuri și asimilate acestora) care nu iese printr-un punct rutier de frontieră (transport intermodal), utilizatorul va selecta la secțiunea *Locul de start*, opțiunea ADR (Traseul rutier începe într-un loc de pe teritoriul național, altul decât PTF), iar pentru secțiunea *Locul final al traseului rutier*, utilizatorul va alege opțiunea ADR (Traseul rutier se finalizează într-un loc pe teritoriul național, altul decât PTF).

În cazul unui transport internațional de bunuri (export), utilizatorul alege la secțiunea *Locul de start* opțiunea *ADR (Traseul rutier începe pe teritoriul național)*, iar pentru secțiunea *Locul final al traseului rutier*, în funcție de locul de efectuare a formalităților vamale, utilizatorul selectează, după caz, opțiunea *PTF*, opțiunea *BV* sau opțiunea *ADR*.

După completarea informațiilor în secțiunea *Generalități* și secțiunea *Locuri de start/final traseu rutier*, utilizatorul are posibilitatea să salveze informațiile completate în aplicație ca *Draft*, prin accesarea butonului *Salvare draft*.

Salvare draft Salvare finală și generare UIT Reîncărcare

Generalități

Tip operațiune: AIC - Ach. intracomunitară Data transport: 31.01.2024 Referință internă operațiune: Țară org. transport: Bulgaria Cod org. transport: 609954721

Țară partener: Bulgaria Cod partener: 445385556 Denumire partener: Bulgarski Număr vehicul (cap tractor): C4585TK Număr remorcă 1: Număr remorcă 2:

Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale)

Salvare finală.
Dacă este îndeplinită cu succes, se generează cod UIT, iar datele se consideră a fi transmise.
Notificarea va mai putea fi editată doar în anumite condiții.

În momentul în care salvarea se realizează ca draft, aplicația generează o linie nouă în lista transporturilor notificate de utilizator (linia 1), fără generare de cod UIT.

Declărant	Notificare	Partener comercial	Organizator tr.										
Cod	Denumire	Data notificare	Tip	UIT	Data transport	Data expirare	Stare	Țară	Cod	Denumire	Țară	Cod	Denumire
1	91234567...	31.01.2024 18:05:...	TTN		31.01.2024		Draft	RO	19	BUJUR OBOR S.A.	AL	2233445566	Albane
2	91234567...	23.01.2024 16:34:...	AIC	1W4Y-4L9R-7F3Q-0R02	23.01.2024	07.02.2024	În derulare	NL		Isafa	RS	aaa	fascif
3	91234567...	23.01.2024 15:46:...	AIC				Draft	NL			RS		
4	91234567...	19.10.2023 23:50:...	AIC		19.10.2023		Draft	FR		ttt	RO	19	BUJUR

Ulterior, prin selectarea rândului (1) din listă și apăsarea butonului *Editare*, aplicația reîncarcă datele deja completate, oferind posibilitatea de corecție/completare. De asemenea utilizatorul poate opta pentru salvare ca draft sau salvare finală cu generare cod UIT.

Editare notificare UIT: 1TBU-8C1N-8X3W-0E10 Salvare Reîncărcare

Adrese

Tip operațiune: TTN - Transp. pe teritoriul na... Data transport: 31.01.2024 Referință internă operațiune: Țară org. transport: Albania Cod org. transport: 2233445566 Denumire org. transport: Albanesti SRL

Țară partener: România Cod partener: 19 Denumire partener: BUJUR OBOR S.A. Număr vehicul (cap tractor): B001AAA Număr remorcă 1: Număr remorcă 2:

Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale)

Selecții:

ADR (Traseul rutier începe pe teritoriul național) ADR (Traseul rutier se finalizează pe teritoriul național)

Str: 1 Decembrie 1918, Abri Str: Carteri, Sat Acuța, Com. Pleșcuța, Jud. Arad

Coduri tarifare

01 ANIMALE VIİ

0101 Cai, măgari, cățini și bardoși, vii

- Cai

0101.21 -- Reproducători de rasă pură

0101.29 -- Altele

0101.29.10 -- Destinați sacrificării

Bunuri

Nr. crt. Scop operațiune

1 Comercializare

Greutate netă (kg) Greutate brută (kg) Valoare (ei, fără TVA) Referință internă

4.800,00 4.100,00 5.500,00

Salvarea s-a finalizat cu succes.
UIT-ul generat: 1TBU-8C1N-8X3W-0E10

Lista transporturilor notificate de utilizator (linia 1) menționează și codul UIT generat.

	Declarant				Notificare				Partener comercial				Organizator tru	
	Cod	Denumire	Data notificare	Tip	UIT	Data transport	Data expirare	Stare	Tara	Cod	Denumire	Tara	Cod	Dens
1	91234567...		31.01.2024 18:18:...	TTN	178W-RC1N-8CW-0810	31.01.2024	05.02.2024	În desulare	RO	19	BUKUR OBOR S.A.	AL	2233445566	Albane
2	91234567...		23.01.2024 16:14:...	AIC	1W4V-4L9R-7F3Q-0802	23.01.2024	07.02.2024	În desulare	NL		fasfa	RS	aaa	fasfas
3	91234567...		23.01.2024 15:46:...	AIC				Draft	NL			RS		
4	91234567...		19.10.2023 23:50:...	AIC		19.10.2023		Draft	FR		ttt	RO	19	BUKUR

În cazul în care utilizatorul nu completează toate câmpurile obligatorii, salvarea cu generare cod UIT nu poate fi efectuată și aplicația informează utilizatorul în acest sens.

The screenshot shows the application's data entry form. A central dialog box displays a warning: "Salvarea nu poate fi efectuată. Cel puțin un element are valoare incompletă sau incorectă." (Saving cannot be performed. At least one element has an incomplete or incorrect value). The background form is partially visible, showing fields for 'Tip operațiune', 'Data transport', 'Referință internă operațiune', 'Tara org. transport', 'Cod org. transport', and 'Denumire org. transport'. Other sections include 'Locuri de start/finisaj' and 'Documente transport'.

II.4. Completarea datelor din secțiunile: Bunuri, Documente de transport și Alte informații

În vederea completării datelor din secțiunile Bunuri, Documente de transport și Alte informații, utilizatorul va proceda astfel:

- La secțiunea **“Bunuri”**, prin apăsarea butonului **„adaugă înregistrare”**, aplicația va deschide o linie cu câmpuri pe care utilizatorul va trebui să le completeze.

The screenshot shows the 'Bunuri' (Goods) section of the application. It features a table with the following columns: 'Nr. crt.', 'Scop operațiune', 'Cod tarif', 'Denumire bunuri', 'Cantitate', 'UIM', 'Greutate netă (kg)', 'Greutate brută (kg)', 'Valoare (se, fără TVA)', 'Referință', and 'Adăugare înregistrare'. The table is currently empty, displaying the message 'Nu există date.' (No data exists).

- La câmpul **„Scop Operațiune”**, utilizatorul trebuie să aleagă unul dintre elementele redade de aplicație în concordanță cu operațiunea efectuată.

Aplicația informatică va deschide o listă ale cărei elemente care sunt diferite în funcție de „Tipul de operațiune” ales în secțiunea „Generalități”.

Nr. crt.	Scop operațiune	Cod tarifar	Denumire bunuri	Cantitate	UM	Greutate netă (kg)	Greutate brută (kg)	Valoare (lei, fără TVA)	Referință internă
	Comercializare								

- La câmpul „Cod tarifar”, utilizatorul trebuie să introducă codul NC specific, iar în situația în care acesta nu este cunoscut, aplicația oferă posibilitatea utilizatorului de a-l căuta după denumirea cunoscută.
- Similar pentru câmpul de date U.M., aplicația informatică pune la dispoziție o listă cu unitățile de măsură standardizate utilizate în U.E., urmând ca utilizatorul să aleagă unitatea de măsură în concordanță cu natura bunurilor declarate.

Câmpurile de date „Denumire”, „Cantitate”, „Greutate netă”, „Greutate brută”, „Valoare” se completează prin tastare în conformitate cu datele transportului, așa cum rezultă și din documentele care însoțesc transportul.

În cazul în care partida de bunuri transportată este alcătuită din mai multe categorii de bunuri, în secțiunea „Bunuri” se apasă butonul „+” și aplicația va deschide o nouă linie de declarare a bunurilor transportate.

Nr. crt.	Scop operațiune	Cod tarifar	Denumire bunuri	Cantitate	UM	Greutate netă (kg)	Greutate brută (kg)	Valoare (lei, fără TVA)	Referință internă
1	Comercializare	0808	Miere	1.500,00	Kilograme	1.500,00	1.650,00	3.000,00	

1.500,00 1.650,00 3.000,00

În cazul în care utilizatorul nu completează toate câmpurile obligatorii, salvarea finală și generarea UIT nu poate fi efectuată și aplicația informează utilizatorul în acest sens că cel puțin un element are valori incomplete sau incorecte.

Câmpul **“Referință internă”** nu este obligatoriu, acesta se utilizează în raport cu cerința de gestiune internă a contribuabilului și de modul propriu de organizare al activității.

➤ La accesarea secțiunii **„Documente transport”** prin apăsarea butonului „+”, utilizatorului i se deschide o linie cu câmpuri pe care acesta trebuie să le completeze în mod corespunzător.

Indiferent de **„Tipul de operațiune”** ales în secțiunea **„Generalități”**, la **„Tip document”** utilizatorul va alege o opțiune din cele afișate, în concordanță cu tipul documentelor care însoțesc transportul:

- CMR;
- Factură;
- Aviz de însoțire a mărfii;
- Altele.

Nr. ct.	Tip document	Număr document	Dată document	Observații
		451	15.04.2024	

În câmpul **„Observații”** utilizatorul are posibilitatea de a menționa informații suplimentare referitoare la documentele de transport.

Aplicația informatică permite adăugarea mai multor documente de transport, prin câmpul denumit **„adaugă înregistrare.”**

Secțiunea **„Alte informații”** este un câmp opțional. În acest câmp vor fi completate detalii suplimentare pe care utilizatorul le consideră necesare.

III. CONTRAVENȚII ȘI APLICAREA DE SANCTIUNI

În conformitate cu prevederile art. 13, respectiv art. 13¹ din OUG nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare, următoarele fapte constituie contravenții:

- nerespectarea prevederilor referitoare la obligația utilizatorilor de a declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri ce intră sub incidența acestuia astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT;
- utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate al acestuia;
- descărcarea pe teritoriul României a bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, cu excepția celor care fac obiectul depozitării sau formării unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri;
- declararea în Sistemul RO e-Transport a unor cantități diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri.

Faptele enumerate mai sus se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea contravalorii bunurilor nedeclarate.

- nerespectarea prevederilor privind obligația organizatorului transportului sau operatorului de transport, după caz, de a actualiza, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunerea în mișcare;
- nerespectarea prevederilor privind îndeplinirea obligațiilor de declarare a transporturilor în sistem până la sfârșitul următoarei zile lucrătoare repunerii în funcțiune a sistemului, inclusiv pentru transporturile încheiate, în cazul în care pe paginile de internet ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală și Ministerului Finanțelor se anunță că Sistemul RO e-Transport nu este funcțional;
- nerespectarea de către utilizatori a obligației de a pune la dispoziția operatorului de transport rutier codul UIT aferent bunurilor transportate, direct sau prin intermediul organizatorului transportului, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz;
- modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport referitoare la transporturile de bunuri după prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv după punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, după caz, cu excepția actualizării în perioada de valabilitate a codului UIT, a informațiilor privind identificarea vehiculului de transport;
- nerespectarea obligației de declarare în Sistemul RO e-Transport a datelor aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri;
- nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.

Faptele enumerate mai sus se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.

- nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a obligației de a pune în funcțiune dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național;
- nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a obligației de a prezenta, la solicitarea organelor competente, documentele care însoțesc transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT pus la dispoziție.

Faptele enumerate mai sus se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei.

Constatarea și aplicarea sancțiunilor se face de către persoanele împuternicite din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Autorității Vamale Române, precum și de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române.

IV. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare cu privire la sistemul național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport pot fi obținute prin următoarele modalități:

- accesând site-ul Ministerului Finanțelor, www.mfinante.gov.ro;
- accesând portalul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, www.anaf.ro;
- telefonic, la Serviciul central de asistență contribuabililor - Contact-center, la numărul de telefon: 031.403.91.60;
- la structurile de asistență pentru contribuabili din cadrul organelor fiscale teritoriale.



MINISTERUL FINANTELOR



Agenția Națională de Administrare Fiscală



eTransport



Măsuri
anti-evaziune
fiscală